

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών, Δικαιοσύνης και Δημοσίας
Τάξεως για τους κανονισμούς «Οι περί Υφυπουργείου Ναυτιλίας - Θέσεις
Ανώτερου Επιθεωρητή Πλοίων και Επιθεωρητή Πλοίων (Σχέδια Υπηρεσίας)
Κανονισμοί του 2021»**

Παρόντες:

Νίκος Τορναρίτης, πρόεδρος

Χριστιάνα Ερωτοκρίτου

Φωτεινή Τσιρίδου

Πανίκος Λεωνίδου

Νίκος Γεωργίου

Σωτήρης Ιωάννου

Αριστος Δαμιανού

Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών, Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως μελέτησε τους πιο πάνω κανονισμούς, οι οποίοι αφορούν σχέδια υπηρεσίας, σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε στις 15 Σεπτεμβρίου 2021.

Σκοπός των κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, είναι η τροποποίηση του υφιστάμενου σχεδίου υπηρεσίας για τη θέση Ανώτερου Επιθεωρητή Πλοίων, η οποία είναι θέση προαγωγής [Κλίμακα A13⁽ⁱⁱ⁾] στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας, για να αυξηθεί η συνολική χρονική διάρκεια της απαιτούμενης υπηρεσίας στις κατώτερες θέσεις, καθώς και η τροποποίηση του σχεδίου υπηρεσίας για τη θέση Επιθεωρητή Πλοίων στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας, η οποία είναι θέση πρώτου διορισμού (Κλίμακες A9-A11-A12), ώστε να αντικατοπτρίζει τη νέα μισθοδοτική κλίμακα της θέσης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατατέθηκαν στην επιτροπή, η τροποποίηση του σχεδίου υπηρεσίας για τη θέση Επιθεωρητή Πλοίων κατέστη αναγκαία ύστερα από τη μετονομασία και αναβάθμιση των θέσεων Επιθεωρητή Πλοίων Α' [Κλίμακα A11⁽ⁱⁱ⁾] και Επιθεωρητή Πλοίων (Κλίμακες A8-A10-A11) σε Επιθεωρητές Πλοίων (Κλίμακες A9, A11 και A12) με τον προϋπολογισμό του 2020. Ως εκ τούτου, προτείνεται η διεύρυνση των

καθηκόντων και των ευθυνών για την εν λόγω θέση και η διεύρυνση της πείρας που θα αποτελεί πλεονέκτημα, ώστε να συνάδει με το νέο μισθοδοτικό επίπεδο της θέσης. Περαιτέρω, προτείνεται η απάλειψη του πλεονεκτήματος της κατοχής μεταπτυχιακού ακαδημαϊκού τίτλου στα οικονομικά, νομικά ή διοίκηση επιχειρήσεων, λόγω του ότι κρίθηκε ως μη σχετικό με τα καθήκοντα της εν λόγω θέσης.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, η τροποποίηση του σχεδίου υπηρεσίας για τη θέση Ανώτερου Επιθεωρητή Πλοίων κατέστη αναγκαία λόγω της πιο πάνω μετονομασίας και αναβάθμισης των θέσεων Επιθεωρητή Πλοίων Α΄ και Επιθεωρητή Πλοίων. Ως εκ τούτου, η συνολική χρονική διάρκεια της απαιτούμενης υπηρεσίας στην κατώτερη θέση προτείνεται όπως από τριετή υπηρεσία στην προηγούμενη θέση καθοριστεί σε οκταετή υπηρεσία όπως ισχύει για όλες τις θέσεις αυτού του επιπέδου στον δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.

Σημειώνεται ότι τα προτεινόμενα σχέδια υπηρεσίας συζητήθηκαν και συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της αρμόδιας για σχέδια υπηρεσίας υποεπιτροπής της Μικτής Επιτροπής Προσωπικού.

Συναφώς, επισημαίνεται ότι οι υπό συζήτηση κανονισμοί σε πρώτο στάδιο εξετάστηκαν από την Υποεπιτροπή της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Νομικών, Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως για την Εξέταση Κανονισμών που Αφορούν Σχέδια Υπηρεσίας σε συνεδρία της, που πραγματοποιήθηκε την 1^η Σεπτεμβρίου 2021, η οποία εισηγήθηκε στην επιτροπή την υποβολή των κανονισμών στην ολομέλεια του σώματος για έγκριση.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Νομικών, Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία του προέδρου και των μελών της βουλευτών των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού,

ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και του Δημοκρατικού Κόμματος, εισηγείται στη Βουλή την έγκριση των κανονισμών.

Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές του Εθνικού Λαϊκού Μετώπου και του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν επί των προνοιών των κανονισμών κατά τη συζήτησή τους στην ολομέλεια του σώματος.

21^η Σεπτεμβρίου 2021

Αρ. Φακ.: 23.03.058.044-2021

ΟΠ/ΝΧ